

SUHL ADVENTURE LAND

102D

FAHRTECHNIK-LEVEL:

Gruppen werden je nach Können vor Ort eingeteilt.



Auch wenn abgeklärte Null-Bock-Typen anderer Meinung sind: Ausbildung kann Spaß machen. Das wunderschön gelegene Hotel im kleinen Örtchen Rohr ist der Ausgangspunkt für unsere Trainingseinheiten. Voller Energie und mit großen Erwartungen an die bevorstehenden 3 Tage starten wir unsere Erkundungstour. Es stehen uns 2 Strecken zur Verfügung.

Zum einen die Strecke Adventure Land Suhl und zum anderen die Strecke in Walldorf, die durch zahlreiche Offroad Events bekannt ist.

Ihr fragt euch jetzt: „Ist das eine Tour für mich?“ Probiert es einfach aus. Wir stellen uns auf jeden Fahrertyp individuell ein. Bei den Trainings stehen Schulung und Verbesserung der Fahrtechnik im Vordergrund. Seriöse Arbeit an sich und seiner Fahrtechnik werden durch professionelle Trainer unterstützt.

Um die letzten Kräfte zu mobilisieren, werden kleine Touren durchs Gelände unternommen. Und wer uns kennt, weiß, dass auch bei dieser Tour der Spaßfaktor nicht zu kurz kommt.

Idealer Einstieg in den Geländemotorradspport auch für Frauen!

DAS PROGRAMM

- 1. Tag** Anreise und Begrüßung, Vormittags Theorie und Motorradeinstellung; Mittagssimbiss, nachmittags Endurotraining in Gruppen
- 2. Tag** Vormittags und nachmittags Endurotraining in Gruppen, Mittagssimbiss
- 3. Tag** Vormittags Endurotraining in Gruppen, Trainingsende gegen Mittag

DIE MOTORRADINFOS

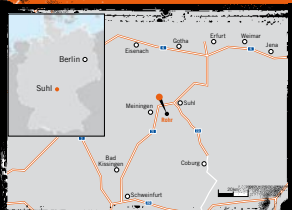
ALLE KTM 1-ZYLINDER- UND HUSABERG ENDURO-MODELLE

Mietmotorrad möglich (begrenzte Anzahl)!

Benötigt werden: Serienmäßige Auspuffanlage, Fahrzeugpapiere, amtl. Kennzeichen, Stollenreifen, Motorradbekleidung inkl. Regenschutz

DIE LEISTUNGEN

- » Endurotraining mit professionellen Instruktoren in Kleingruppen
- » Zelt- und Campingmöglichkeiten auf Anfrage (Unterkunft nicht eingeschlossen)
- » Mechaniker-/Ersatzteilservice (für aktuelle Modelle)
- » Abschlussabend, Urkunde und kleines Präsent



3 Tage
 EURO 250,-
 (KTM UND HUSABERG FAHRER)
 EURO 270,00
 (FREDMARKENFAHRER)
 EURO 550,-
 (INKL. MIETMOTORRAD UND BENZIN)

OFFROADLAND IM FLÖHATAL

DAS PROGRAMM

- 1. Tag** Anreise und Begrüßung, Vormittags Theorie und Motorradeinstellung; Mittagssimbiss, nachmittags Endurotraining in Gruppen
- 2. Tag** Vormittags und nachmittags Endurotraining in Gruppen, Mittagssimbiss
- 3. Tag** Vormittags Endurotraining in Gruppen, Trainingsende gegen Mittag

DIE MOTORRADINFOS

ALLE KTM 1-ZYLINDER- UND HUSABERG ENDURO-MODELLE

Mietmotorrad möglich (begrenzte Anzahl)!

Benötigt werden: Serienmäßige Auspuffanlage, Fahrzeugpapiere, amtl. Kennzeichen, Stollenreifen, Motorradbekleidung inkl. Regenschutz

DIE LEISTUNGEN

- » Endurotraining mit professionellen Instruktoren in Kleingruppen
- » Mechaniker-/Ersatzteilservice (für aktuelle Modelle)
- » Zelt- und Campingmöglichkeit auf Anfrage (Unterkunft ist nicht eingeschlossen!)
- » Abschlussabend, Urkunde und kleines Präsent

102D



FAHRTECHNIK-LEVEL:

Gruppen werden je nach Können vor Ort eingeteilt.



Das Offroadland im Flöhatal mitten im Erzgebirge in der Nähe des kleinen Örtchens Flöhä ist Ziel erlebnisreicher Endurotage. Es bietet hervorragende Bedingungen für Einsteiger, aber auch für ambitionierte Endurofahrer. Ein großes Waldgebiet mit vielen schönen Auf- und Abfahrten lassen das Herz jeden Endurofahrers höher schlagen. Die Region ist bekannt für seine Gelände-sporttradition und kann auf eine lange Reihe zahlreicher Endurostars zurückblicken. Auch Marcus Kehr – der derzeit beste Deutsche Endurofahrer – stammt von hier und schuf auf diesem Gelände die Grundlagen für seine vielen Erfolge.



3 Tage
 EURO 250,-
 (KTM UND HUSABERG FAHRER)
 EURO 270,00
 (FREDMARKENFAHRER)
 EURO 550,-
 (INKL. MIETMOTORRAD UND BENZIN)

KTM

FAHRTECHNIKELEVEL

OFFROAD



FAHRTECHNIK-LEVEL 1

Schotterstraßen und Feldwege im Wechsel mit Single Trails ohne starke Steigungen und Gefälle, zur Umfahrung allzu happiger Geländeabschnitte auch mal ein längeres Stück Asphaltstraße. Auf Stufe 1: Keine Tagesetappen auf der Autobahn.



FAHRTECHNIK-LEVEL 2

Schotterstraßen mit Auswaschungen und Schlaglöchern, ausgefahrene Feldwege mit stellenweise tiefen Furchen, Feuer-schneisen, ausgetrocknete Flussläufe, einfache Flussdurchfahrten, Single Trails ohne extreme Steigungen und Gefälle.



FAHRTECHNIK-LEVEL 3

Zerfurchte Schotterstraßen, ausgefahrene Feldwege mit Wasserlöchern, Single Trails mit engen Kehren sowie extremen Steigungen und Gefällen, anspruchsvolle Fluss- und Bachdurchquerungen. Dazwischen längere einfachere Passagen.



TERMINE

» SUHL ADVENTURE LAND

10.07. - 12.07.2009

11.09. - 13.09.2009

» OFFROAD LAND IM FLÖHATAL

07.08. - 09.08.2009

28.08. - 30.08.2009

ANMELDUNG & AGB'S

» Unter diesem Link findest Du unsere AGB's

<http://www.ktmadventuretours.com/Reisebedingungen.6700.8.html>

» Unter diesem Link kannst Du dich Anmelden.

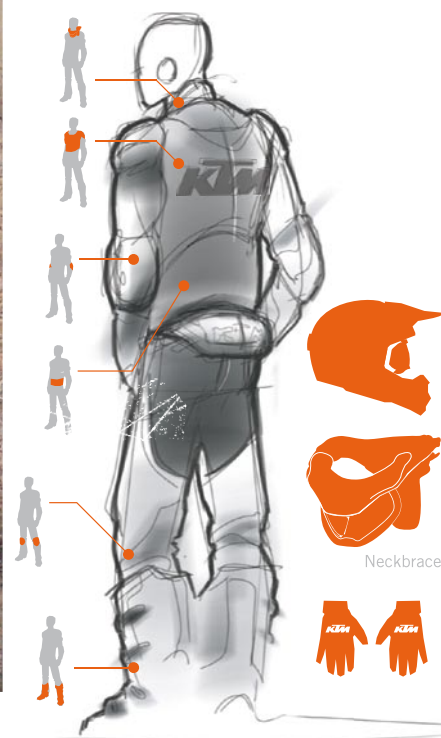
<http://www.ktmadventuretours.com/Anmeldung.6692.8.html>



KLEIDER MÜSSEN PASSEN!
TOURTEILNEHMER BRINGEN DESHALB
IHRE MOTORRADBEKLEIDUNG SELBST MIT.

AUSRÜSTUNG OFFROAD

- » **HELM:** Zu empfehlen ist ein Gelände-Integralhelm. Je leichter er ist, desto weniger wird die Nackenmuskulatur beansprucht.
- » **NECKBRACE:** Das Nackenschutzsystem, das Verletzungen der Wirbelsäule im Nackenbereich auf ein Minimum reduzieren kann und dabei gleichzeitig die maximale Bewegungsfreiheit garantiert.
- » Die **SCHUTZBRILLE** ist mit einer doppelten Sichtscheibe ausgerüstet, welche weniger beschlägt.
- » Rücken, Schultern und Oberkörper werden mit dem klassischen **MOTOCROSS-BRUSTPANZER** oder mit einem Protektorenhemd geschützt. Dazu trägt man **ELLENBOGEN-PROTEKTOREN**, darüber ein **CROSS-SHIRT** und je nach Wetter eine Weste oder eine (wasserdichte, atmungsaktive) Jacke. Für Touren im sommerlichen Süden sind (gefütterte) Jacken mit integrierten Protektoren weniger geeignet.
- » Ein **NIERENGURT** stützt und entlastet die Rückenmuskulatur.
- » Für den Einsatz im Gelände sind **MOTOCROSS-HANDSCHUHE** am besten geeignet, bei Regen trägt man Handschuhe aus Neopren.
- » Die **CROSSHOSE** aus Kunstfaser-Gewebe ist robust und trotzdem leicht. Hüftprotektoren sind zu empfehlen.
- » Ohne **KNIESCHÜTZER** darf man nicht ins Gelände.
- » **ROBUSTE (GELÄNDE-)STIEFEL** haben schon so manche Fuß- oder Knöchelverletzung verhindert. Die glatte Sohle ermöglicht das Abstützen beim Driften.
- » In der **GÜRTELASCHE** führt man die Werkzeuge und Ersatzteile mit, um die häufigsten Pannen zu beheben, Zweitakt-Fahrer haben etwas Öl dabei. Immer ein Getränk mitführen, den Führerschein, die Fahrzeugpapiere und für die Pause in der Dorfbar etwas Bargeld in Landeswährung. Das Fahren im Gelände kann sehr anstrengend sein, weshalb von übertrieben warmer Bekleidung (Straßen-Integralhelm, Lederhose und -jacke) bei sommerlichen Touren im Süden abzuraten ist.



KTM